Comune di VINZAGLIO

Provincia di **NOVARA**

CODICE ENTE
DELIBERAZIONE N. 54
DATA 26 SETTEMBRE 2018

[1] COPIA

Verbale di deliberazione della Giunta Comunale

OGGETTO: ADESIONE AL PROTOCOLLO D'INTESA TRA ENEL X MOBILITY SRL ED IL COMUNE DI VINZAGLIO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI NEL TERRITORIO COMUNALE.

L'anno DUEMILADICIOTTO, il giorno VENTISEI, del mese di SETTEMBRE alle ore 22,00 nella sala delle adunanze.

Previa l'osservanza delle formalità prescritte dalla vigente normativa, sono stati convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale.

All'appello risultano:

			Presenze	Assenze
OLIVERO	GIUSEPPE	SINDACO	SI	.....
BANFO	MASSIMO	VICE SINDACO	SI	.....
DI PIERO	PAOLO	ASSESSORE	SI	.....
.....			.....	.....
.....			.....	.....
.....			.....	.....
.....			.....	.....
.....			.....	.....
.....			.....	.....
.....			.....	.....
.....			.....	.....
.....			.....	.....
.....			.....	.....
		Totali	03	00

Partecipa il Segretario comunale Sig. Dott. Giuseppe CARE', il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. GIUSEPPE OLIVERO – SINDACO, assume la presidenza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta a deliberare sull'argomento di cui all'oggetto sopra indicato.

---

[1] Originale (oppure) copia.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la proposta formulata all'Amministrazione Comunale da Enel X Mobility SRL, con sede in Viale Tor di Quinto n. 45/47 a Roma, trasmessa in data 20/09/2018 e acquisita al protocollo comunale n. 3331 del 20/09/2018, di adesione ad un Pprotocollo d'intesa per la realizzazione di una rete di ricarica elettrica in ambito urbano;

DATO ATTO CHE:
- l'Amministrazione ritiene di fondamentale importanza la tematica di risanamento e tutela dell'aria, tenuto conto delle importanti implicanze sulla salute e sull'ambiente;
- la cd. "mobilità elettrica" presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico ed offre la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, tra le quali la mobilità privata su due e quattro ruote, il trasporto pubblico etc.;
- in considerazione dell'ancora nascente mercato dei veicoli elettrici, occorre mettere in atto azioni di sperimentazione volte a supportare il pieno sviluppo del mercato stesso;

RILEVATO CHE:
- il 28.04.2010 la Commissione europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri – COM (2010) 186 – sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extraurbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente, nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;
- la Direttiva 2014/94/UE del 22.10.2014 sulla realizzazione delle infrastrutture per i combustibili alternativi nei trasporti ha previsto, per gli Stati Membri, la necessità di sviluppare ed adottare una strategia politica nazionale, volta ad una maggiore diffusione delle infrastrutture di ricarica per i combustibili alternativi, al fine di ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio ed altri combustibili tradizionali, nonché attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;
- in attuazione della Direttiva 2014/94/UE, il Decreto Legislativo 16.12.2016 n.257 ha disciplinato le misure necessarie a garantire la costruzione e l'esercizio di un'infrastruttura per i combustibili alternativi, individuando, tra l'altro, l'elettricità, come combustibile per il quale è prioritario introdurre le misure per la diffusione;
- il Gruppo Enel considera la mobilità elettrica una significativa opportunità per lo sviluppo sostenibile nel settore dei trasporti e, oltre ad aver avviato un ampio programma di ricerca e di investimenti al fine di supportarne l'affermazione e la crescita nel medio termine, ha ideato un sistema di infrastrutture intelligenti per la ricarica dei veicoli elettrici composti da diversi modelli, gestiti con le più avanzate tecnologie informatiche per il controllo e la gestione remota ("Electric Mobility Management") ed in grado di rispondere alle attuali e future esigenze di una mobilità urbana evoluta e sostenibile;
- il Gruppo Enel opera in attuazione della Direttiva 2014/94/UE e del D. Lgs. 16.12.2016 n. 257, che ha disciplinato le misure necessarie a garantire la costruzione e l'esercizio di infrastrutture per combustibili alternativi;

CONSIDERATO che nel suddetto Protocollo Enel X Mobility SRL si rende disponibile alla realizzazione di una rete di ricarica elettrica di ricarica, con la collocazione di n. 2 infrastrutture;

RITENUTO di aderire alla proposta di Enel X Mobility SRL, che rappresenta un'opportunità per il Comune di Casalino, di incentivare la "mobilità elettrica" sul proprio territorio;

DATO ATTO che la collocazione di tali colonnine avverrà prioritariamente nelle immediate vicinanze del centro storico di VINZAGLIO Capoluogo e della Frazione Torrione di Vinzaglio, in zone di potenziale maggior afflusso di utenti (residenti e visitatori) destinate a parcheggi, da individuarsi puntualmente, a seguito della sottoscrizione del protocollo d'intesa e di sopralluoghi congiunti con Enel X Mobility SRL, in merito all'effettiva fattibilità tecnica;
DATO ATTO, altresì, che le 2 postazioni di ricarica saranno realizzate in conformità a quanto prevede la normativa vigente, ovvero garantiranno l'applicazione del principio di interoperabilità al fine di assicurare la libera concorrenza, con il protocollo d'intesa è efficace dalla data di sottoscrizione e avrà durata di 8 anni;

PRESO ATTO che il Comune di VINZAGLIO non sarà soggetto ad alcuna spesa per la fornitura, posa e manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti in quanto tutti gli oneri rimangono a carico di Enel X Mobility SRL;

RITENUTO, stante la pubblica utilità delle infrastrutture di ricarica, di mettere a disposizione gratuitamente le porzioni di suolo necessarie all'installazione delle colonnine per tutta la durata del protocollo d'intesa;

VISTI il D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. e lo Statuto comunale;

DATO ATTO che sulla proposta della presente deliberazione è stato espresso, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. il parere di regolarità tecnica favorevole da parte del Responsabile a ciò interessato;

CON VOTI unanimi favorevoli, resi in forma palese ai sensi di legge

D E L I B E R A

DI ACCOGLIERE la proposta di Enel X Mobility SRL, trasmessa in data 20/09/2018 e acquisita al protocollo comunale n. 3331 del 20/09/2018, di adesione ad un Protocollo d'intesa per la realizzazione di una rete di ricarica elettrica in ambito urbano.

DI APPROVARE l'allegato schema di protocollo d'intesa tra il Comune di VINZAGLIO e Enel X Mobility SRL, relativo all'installazione delle infrastrutture di ricarica nel territorio del Comune di VINZAGLIO.

DI DATE ATTO CHE:
- la collocazione delle colonnine di ricarica avverrà prioritariamente nelle immediate vicinanze del centro storico, in zone di potenziale maggior afflusso di utenti (residenti e visitatori) destinate a parcheggi, da individuarsi puntualmente a seguito della sottoscrizione del protocollo d'intesa e di sopralluoghi congiunti con il Proponente, in merito all'effettiva fattibilità tecnica.
- le due postazioni di ricarica saranno realizzate in conformità a quanto prevede la normativa vigente, ovvero garantiranno l'applicazione del principio di interoperabilità al fine di assicurare la libera concorrenza.
- il protocollo d'intesa è efficace dalla data di sottoscrizione e avrà durata di 8 anni.
- non è previsto alcun onere a carico del Comune di VINZAGLIO per la fornitura, posa e manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti in quanto tutti gli oneri rimangono a carico di Enel Energia SpA.

DI CONCEDERE l'utilizzo gratuito delle porzioni di suolo necessarie all'installazione delle colonnine per tutta la durata del protocollo d'intesa, stante la pubblica utilità delle infrastrutture.

DI DARE ATTO che la sottoscrizione del protocollo d'intesa di cui allo schema allegato, è demandata al SINDACO pro-tempore Geom. Giuseppe Olivero;

DI DARE mandato al Servizio Tecnico comunale per la successiva adozione dei provvedimenti di competenza necessari alla concreta attuazione del presente atto.

DI DICHIARARE, con separata quanto unanime votazione, il presente atto

IL PRESIDENTE
Giuseppe Olivero

Firmato in originale

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Giuseppe Carè

Firmato in originale

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Il sottoscritto Responsabile del Servizio delle pubblicazioni aventi effetto di pubblicità legale, visti gli atti d'ufficio;

Visto lo Statuto Comunale,

ATTESTA

che la presente deliberazione è stata pubblicata, in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi nel sito web istituzionale di questo Comune accessibile al pubblico *(art. 32, comma 1, della legge 18 giugno 2009, n. 69)* ed è stata compresa nell'elenco n. 17 in data odierna, delle deliberazioni comunicate ai Capigruppo Consiliari *(art. 125, del T.U. n. 267/2000).*

Dalla residenza comunale, lì 05 OTT. 2018

Il Responsabile del Servizio

Dott. Giuseppe Carè

Firmato in originale

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione è stata pubblicata nel sito web istituzionale di questo Comune per quindici giorni consecutivi dal ..... al ..... ed è divenuta esecutiva oggi, decorsi 10 giorni dall'ultimo di pubblicazione *(art. 134, c. 3, del T.U. n. 267/2000).*

Dalla residenza comunale, lì .....

Il Responsabile del Servizio
Dott. Giuseppe Carè

Copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Vinzaglio 05 OTT. 2018

Il Responsabile del Servizio
Dott. Giuseppe Carè